



DHİMİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAVA SEYRÜSEFER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
AIM ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ



AIS PORTAL - FPL MODÜLÜ

Pilot Dispeç Kullanıcı El Kitabı

Versiyon Numarası : 1.0c
Düzenleme Tarihi : 06.12.2021



BELGE ÖZELLİKLERİ

Doküman Başlığı	Doküman Altbaşlığı (opsiyonel)	Versiyon Numarası	Düzenleme Tarihi
 AIS PORTAL	FPL MODULÜ	1.0c	06.12.2021
Özet			
Bu dokümanda AIS Portal - FPL Modülü kullanımı hakkında bilgiler bulunmaktadır.			
Yazar(lar)			
İlgili Kişi(ler)	E-Posta	Birim	
Ersin ERSOY	ersin.ersoy@dhmi.gov.tr	HSSD/AIM	
Saffet ÖZTÜRK	saffet.ozturk@dhmi.gov.tr	HSSD/AIM	

DURUM VE ERİŞİBİLİRLİK			
Durum		Erişilebilirlik	
Çalışma Taslağı	☐	Intranet (Dahili Domain)	☐
Taslak	☐	Extranet (Harici Domain)	☐
Yayım Öncesi	☐	Internet (https://ais.dhmi.gov.tr)	☒
Yayımlanmış	☒		

GİZLİLİK DURUMU			
Seviye		Detay	
Kırmızı	☐	Son derece hassas bilgiler	
Turuncu	☐	Sınırlı hassas bilgiler	
Yeşil	☒	Normal işletme bilgileri	
Beyaz	☒	Kamuya açık bilgi	



©2020 Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ). Bu belge DHMİ tarafından bilgi amaçlı yayınlanmıştır. Ticari kullanım(satış amaçlı) haricinde DHMİ kaynak gösterilmesi şartıyla kısmen veya tamamen kopyalanabilir. Bu belgedeki bilgiler DHMİ'den yazılı izin alınmadan değiştirilemez.





Versiyon Geçmişi

Aşağıdaki tablo, mevcut belgenin birbirini izleyen sürümlerinin tam geçmişini göstermektedir.

Versiyon Geçmişi

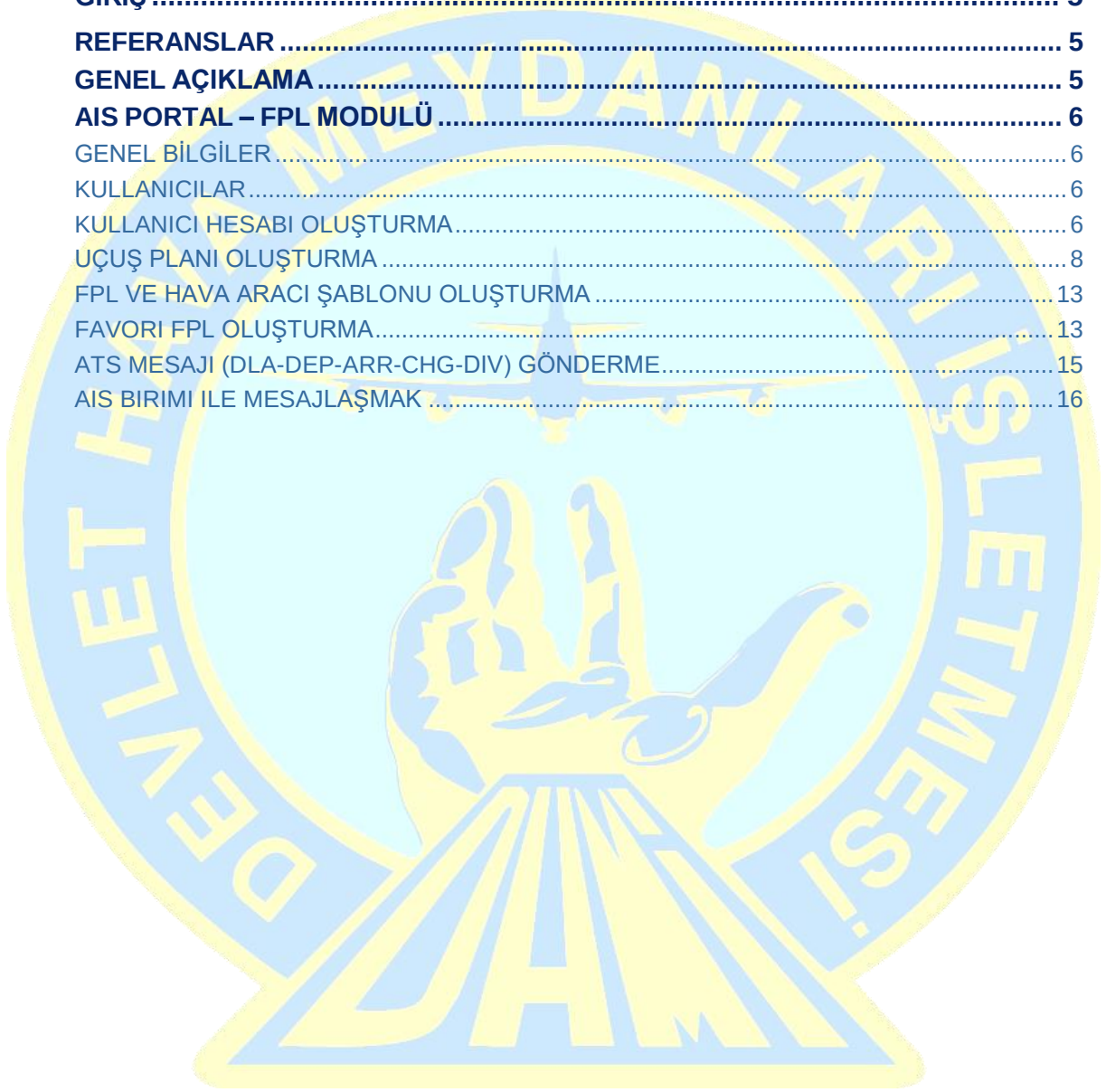
Versiyon No.	Versiyon Geçerlilik Tarihi	Hazırlayan	Açıklama
1.0a	25/07/2020	Ersin ERSOY	İlk Versiyon
1.0b	13/07/2021	Ersin ERSOY	Düzeltilmeler
1.0c	06/12/2021	Ersin ERSOY	Düzeltilmeler





İçindekiler

DOKÜMAN ÖZELLİKLERİ	I
VERSİYON GEÇMİŞİ	III
İÇİNDEKİLER	IV
1 GİRİŞ	5
1.1 REFERANSLAR	5
1.2 GENEL AÇIKLAMA	5
1.3 AIS PORTAL – FPL MODULÜ	6
1.3.1 GENEL BİLGİLER	6
1.3.2 KULLANICILAR	6
1.3.3 KULLANICI HESABI OLUŞTURMA	6
1.3.4 UÇUŞ PLANI OLUŞTURMA	8
1.3.5 FPL VE HAVA ARACI ŞABLONU OLUŞTURMA	13
1.3.6 FAVORİ FPL OLUŞTURMA	13
1.3.7 ATS MESAJI (DLA-DEP-ARR-CHG-DIV) GÖNDERME	15
1.3.8 AIS BİRİMİ İLE MESAJLAŞMAK	16





1 Giriş

Bu dokümanda AIS Portal sistemi ve ilgili modul ile ilgili bilgiler verilmektedir.

Devlet Hava Meydanları İşletmesi tarafından hava sahasının etkin ve verimli kullanımı için, DHMİ öz kaynakları ile Havacılık Bilgi Yönetimi(AIS) Portalı – FPL Modulü geliştirilmiştir. Bu modul ile;

1. Uçuş planı sunma işlemleri pilotlar tarafından Windows, Android veya IOS işletim sistemine haiz elektronik cihazlar kullanılarak daha kolay ve etkin yapılabilir.

1.1 Referanslar

Referans, Başlık	Tanıtma
[R01] Türkiye AIP'si ENR 1.10	AIP/ENR 1.10
[R02] IFPS Users Manual	EUROCONTROL/IFPS User Manual
[R03] PANS - ATM	ICAO/Document 4444
[R04] PANS - AIM	ICAO/Document 10066

Tablo 1-1: Referanslar

1.2 Genel Açıklama

Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı (ICAO) Havacılık Bilgi Hizmetleri (Ek-15) dokümanı gereği ICAO üyesi her devlet; kendi ülkesi ve hava sahası ile Hava Trafik Hizmetleri'nin (ATS) sağlanmasından sorumlu olduğu sahalara ilişkin havacılık bilgi/verilerini toplayacak, düzenleyecek, depolayacak, yayımlayacak ve dağıtımını yapacak birimleri oluşturmakla yükümlü tutulmuştur.

Havacılık Bilgi Yönetimi'nin (AIM) amacı; uluslararası hava seyrüseferinin emniyet, düzen ve etkinliği için gerekli havacılık bilgi/veri ve haberleşme akışını sağlamaktır. Ülkemizde Havacılık Bilgi Hizmetleri (AIS) Genel Müdürlüğümüz Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) Hizmet birimlerince üstlenilmiş olup, bu birimler uçuşun tüm aşamalarında ihtiyaç duyulan ve uçuş emniyetini etkileyen tüm havacılık bilgi/verilerinin ICAO tarafından belirlenmiş formatta, elektronik ortamda hazırlanması, zamanında yayınlanması ve dağıtımını görevini yerine getirmektedirler.

Havalimanlarında yer alan AIM birimleri, sivil ve askeri uçuşlara ilişkin kendilerine ulaşan uçuş planı (FPL) bilgilerini Türkiye AIP'si ENR 1.10 bölümündeki kriterlere ve ICAO Doc. 4444 ile EUROCONTROL IFPS User Manuel'e ve sivil uçuşların SHGM tarafından verilen uçuş izinlerine göre uygunluğunu kontrol edip, Türkiye AIP'si ENR 1.10 ve 1.11 bölümünde açıklandığı şekilde gerekli adreslere dağıtımını ve takibini yaparak, ilgili ATS mesajlarını çekmektedirler.

Bilindiği üzere ülkemiz AIP'si ENR 1.10 bölümünde yer alan hususlar doğrultusunda ülkemiz hava sahasında IFR/VFR ayrımı yapılmaksızın her uçuş için uçuştan en az 30 dakika öncesinden uçuş planı sunulmaktadır.

Bu kapsamda, uçuş planı sunma ve kabul işlemlerini daha kolay ve etkin yapabilmek ve gelişen teknolojiye AIM hizmetlerinde azami ölçüde faydalanabilmek amacıyla Hava Seyrüsefer Dairesi Başkanlığı ve Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığının işbirliği ile hava sahası kullanıcılarının internet üzerinden (Web Sitesi ve Mobil uygulamalar) Uçuş Planı ve ilgili ATS mesajlarını havalimanı Havacılık Bilgi Yönetimi (AIM) ofislerine iletebileceği DHMİ AIS PORTAL – FPL Modulü sistemi geliştirilmiştir.



1.3 AIS PORTAL – FPL MODÜLÜ

1.3.1 Genel Bilgiler

Bu modülün amacı, uçuş personelin(pilot – dispatch) uçuş planlarını faks,telefon, eposta gibi sunum yollarına alternatif olarak bilgisayar, tablet ve cep telefonu üzerinden AIS ofislerine sunulmasını sağlamaktır.

Böylece;

- Hızlı, eksiksiz ve doğru FPL sunumuna imkan sağlanacaktır.
- AIS personeli üzerindeki iş yükü azalacaktır.
- AIS personeline onaylama aşamasında kontrol kolaylığı sağlayacaktır.
- AIS ofislerine sunulan münferit uçuş planlarının istatistiği çıkarılabilecektir.
- Sunulan FPL'lerin izlenebilirliğini sağlanacaktır.

1.3.2 Kullanıcılar

Sistemde 3 farklı kullanıcı grubu bulunmaktadır. Bunlar:

- Pilot/dispatch Grubu:** Bu gruba dahil olan kullanıcılar Uçuş planı ve ATS mesajı gönderme yetkisine sahiptir. Bu gruptaki kullanıcılar sisteme giriş yapabilmek için AIS Portal giriş ekranından kayıt olmaları gerekmektedir.
- AIS Ofis Grubu:** Bu gruba dahil olan kullanıcılar AIS Portal üzerinden kendilerine sunulan Uçuş planı ve ATS mesajlarını onaylama ve reddetme yetkisine sahiptir. Bu grupta yer alan kullanıcı hesapları sadece Admin/Yönetici yetkisinde bulunan personel tarafından oluşturulmaktadır.
- Admin/Yönetici Grubu:** Bu gruba dahil olan kullanıcılar, tüm kullanıcı hesapları kontrol edip düzenleme ve sistemle ilgili tüm konfigürasyonları ayarlama yetkisine sahiptir.

1.3.3 Kullanıcı Hesabı Oluşturma

Sistem üzerinden uçuş planı ve ats mesajı göndermek isteyen pilot, dispatch ve uçuş okulunda eğitim alan öğrenci pilot adayları öncelikle kendilerine özel bir kullanıcı hesabı oluşturmak durumundadır. Bunun için <https://ais.dhmi.gov.tr> adresinde bulunan 'Register' butonuna tıklayarak açılan sayfada yer alan bilgileri eksiksiz ve doğru olarak doldurup göndermeleri gerekmektedir. Kayıt ekranında kullanıcının **özellikle** Adı, Soyadı, Cep Telefon Numarası ve E-posta adresi doğru girilmediği takdirde kullanıcı hesabı sistem yöneticisi tarafından **onaylanmamaktadır**. Bu yüzden bilgilerin doğruluğundan emin olunması gerekmektedir.

Kayıt işlemi bittikten sonra sistem tarafından kullanıcının bildirmiş olduğu eposta adresine doğrulama kodu gönderilmektedir. Bu kod, kayıt işlemi bittikten sonra gelen ekrana girilmelidir(**Grafik 1-3**).



Username

Password

☐ Remember me?


Generate New Image

Type the code from the image

[Forget your password ?](#)

Kullanıcı hesabı oluşturmak için Register butonuna basılır.

Önerileriniz için saffet.ozturk@dhmi.gov.tr, ersin.ersoy@dhmi.gov.tr adresleri üzerinden iletişim kurabilirsiniz.
You can contact with us via saffet.ozturk@dhmi.gov.tr, ersin.ersoy@dhmi.gov.tr for your suggestions.

AIS PORTAL SİSTEMİNDE UÇUŞ PLANI İŞLEMİ YAPMAYA YETKİLENDİRİLMİŞ AIM OFİSLERİ VE SORUMLU OLDUKLARI HAVALİMANLARI LİSTESİ

FPL MODÜLÜ KULLANIM KILAVUZU

Grafik 1-1: Kullanıcı Hesabı Oluşturma


DHMI AIS PORTAL

User name :

Password :

Confirm password :

E-mail :

First name :

Last name :

Phone number : () - -

Profession : PILOT

Pilot licence no :


Generate New Image

Type the code from the image

☐ I agree to these [terms & conditions](#).

Grafik 1-2: Kayıt Ekranı

Kayıt işlemini gerçekleştirmeniz için E-Posta adresinize gönderilen doğrulama kodunu giriniz!

Validation Code :

Grafik 1-3: Kayıt Ekranı

Doğrulama kodu girildikten sonra oluşturulan kullanıcı hesabı sistem yöneticisi tarafından kontrol edilir. Girilen bilgiler doğru ise kullanıcı hesabı onaylanır, bilgilerden biri veya daha fazlası yanlış verilmiş ise kullanıcı hesabı onaylanmaz ve sistemden silinir.

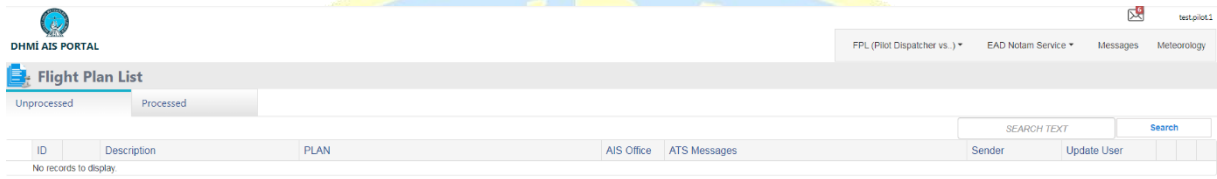
Yönetici tarafından onaylanan kullanıcı hesabı, sisteme giriş yapıp uçuş planı ve ATS mesajı göndermeye başlayabilir.

1.3.4 Uçuş Planı (FPL) Oluşturma

Kullanıcı sisteme giriş yaptığında 'FPL List' ekranına yönlendirilir. Bu ekranda 2 adet sekme bulunmaktadır. Bunlar:

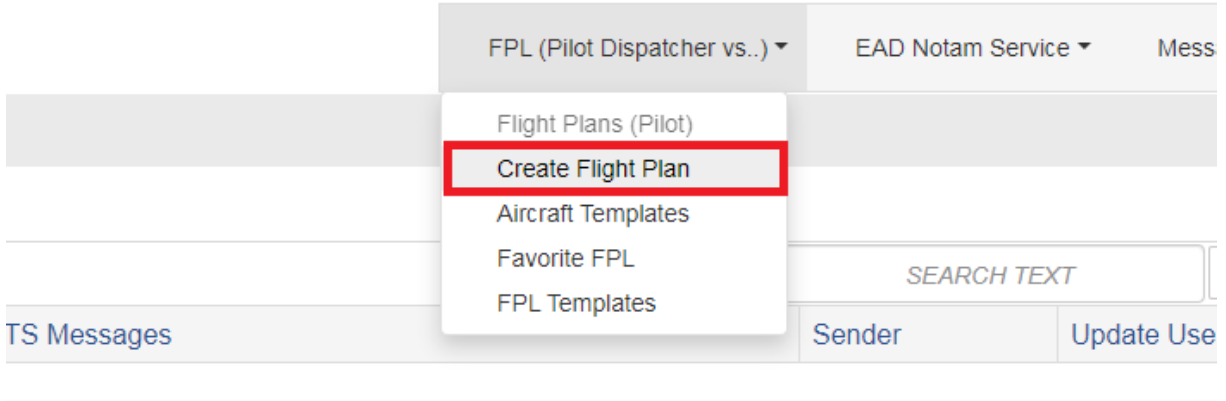
- Unprocessed Sekmesi: İşlemde olan uçuş planlarının listelendiği sekmedir.
- Processed Sekmesi: İşlem görmüş ve kapatılmış uçuş planlarının listelendiği sekmedir.

Sisteme ilk kez girildiğinde ve aktif olarak bir uçuş gerçekleşmiyorsa Unprocessed sekmesi boş gelecektir.



Grafik 1-4: FPL List Ekranı

Yeni bir uçuş planı oluşturmak için ekranın sağ üst kısmında yer alan FPL (Pilot Dispatcher vs..) menüsü altında 'Create Flight Plan' linkine tıklanır. (Grafik 1-5)



Grafik 1-5: Create FPL

test.pilot.1

**DHMI AIS PORTAL**

FPL (Pilot Dispatcher vs..) EAD Notam Service Messages Meteorology

Flight Plan

FLIGHT PLAN

Enter the ICAO code of AIS Office at AD you wish to submit a flight plan
[] ? <=>

MESSAGE TYPE

AIRCRAFT IDENTIFICATION

FLIGHT RULES

TYPE OF FLIGHT

<<= [] ?
(FPL) [] ? I - for IFR flights S - for scheduled flights <=>
NUMBER TYPE OF AIRCRAFT WAKE TURBULANCE CAT. EQUIPMENT and CAPABILITIES A EQUIPMENT and CAPABILITIES B
#/#? []/? H - HEAVY? []? []? <=>
DEPARTURE AERODROME TIME
[]? ###? <=>
CRUISING SPEED LEVEL
N F? →
ROUTE
?

DESTINATION AERODROME TOTAL EET ALTN AERODROME 2ND ALTN AERODROME
[]? ##.##? → []? → []? <=>

18. OTHER INFORMATION
DOF/ ##### REG/ DEP/ DEST/
ALTN/
RMK/
OPR/
STS/ PBN/ NAV/ COM/
DAT/ SUR/ EET/ SEL/
TYP/ CODE/ RVR/ DLE/
ORGN/ PER/ RALT/ TALT/
RIF/ RFP/ EUR/
STAYINOr

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
PERSONS ON BOARD
ENDURANCE EMERGENCY RADIO
E / ###? → P / []? → R / UHF VHF ELT
SURVIVAL EQUIPMENT?
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE JACKETS?
JACKETS LIGHT FLUORES UHF VHF
D / NUMBER CAPACITY COVER COLOUR <=>
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS
A /
N REMARKS
PILOT_IN_COMMAND <=>
C / TEST PILOT <=>

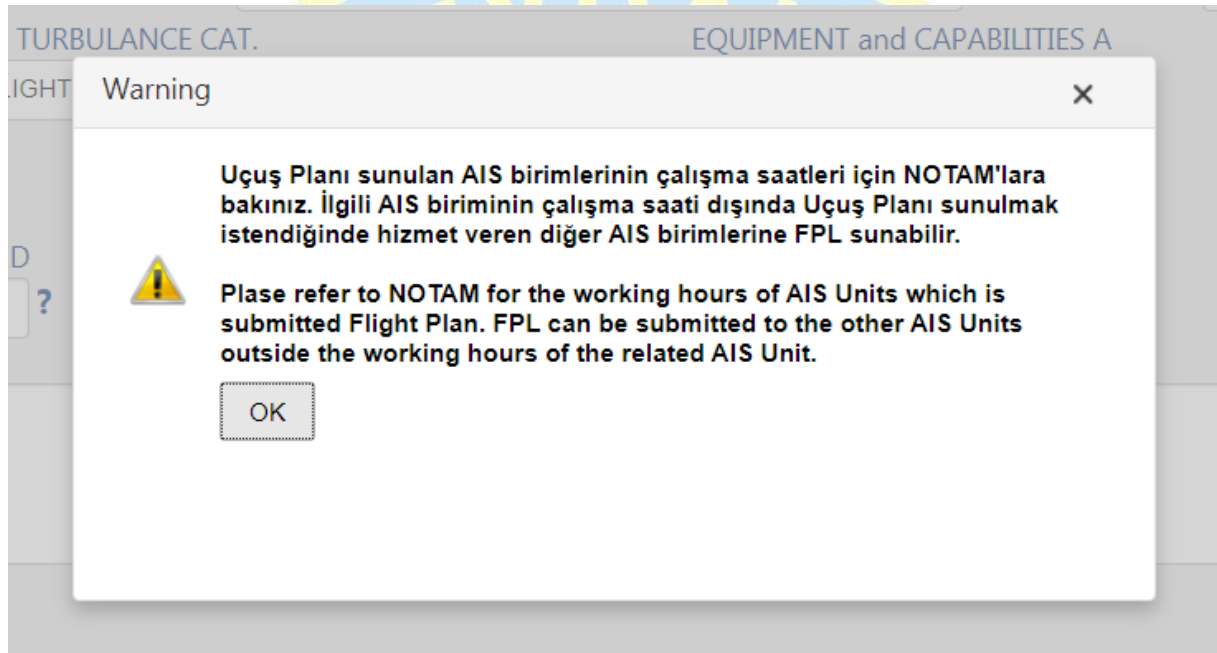
FILED BY / NAME OF PILOT OR REPRESENTATIVE FOR CIVIL VFR FLIGHTS
FOR CIVIL VFR FLIGHTS NOTAM CHECKED / METEOROLOGY CHECKED
RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS

Send FPL Save As Template Save As Aircraft Template

Grafik 1-6: Uçuş Planı Oluşturma Ekranı

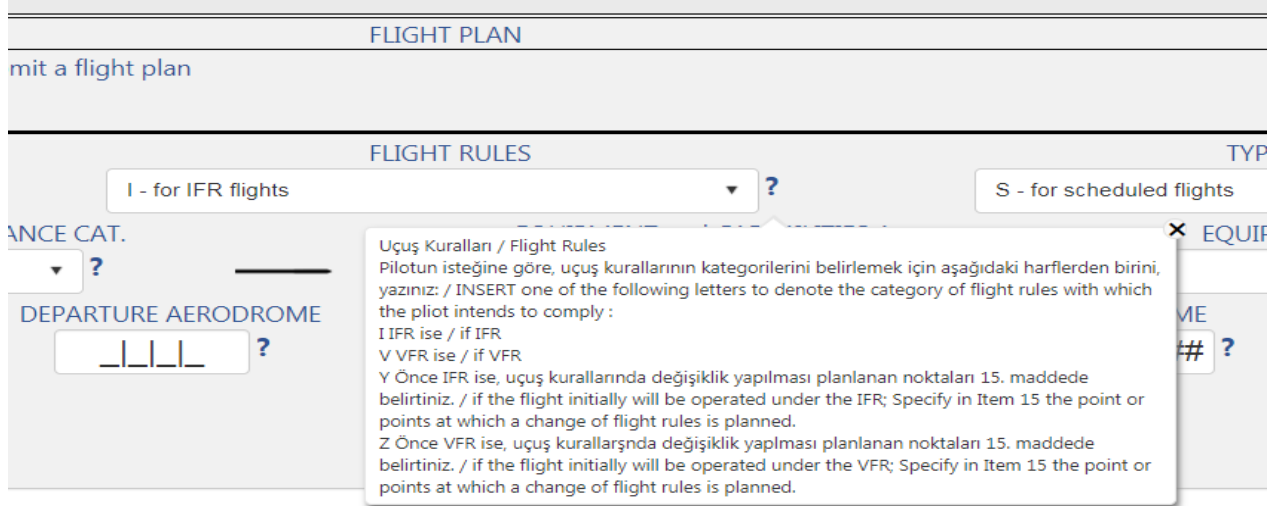
Uçuş planı, [Türkiye AIP'si ENR 1.10](#) bölümünde belirtilen kriterler çerçevesinde doldurulup ilgili AIS birimine gönderilmelidir. Aksi takdirde gönderilen uçuş planı AIS birimi tarafından kabul edilmeyecektir(reject).

Uçuş Planı oluşturma ekranı ilk kez açıldığında bir popup penceresi gelmektedir. (Grafik 1-7) Bu pencerede kalkış ve varış meydanlarının çalışma saatlerinin pilot/dispatch veya öğrenci pilot tarafından kontrol edilmesi istenmektedir. Bu uyarıya rağmen, çalışma saati dışında kapalı bir meydana(varış meydanı) uçuş planlanırsa ilgili AIS birimi(kalkış meydanı) uçuş planını kabul etmeyecektir(reject).



Grafik 1-7: Açıklama Pop-up Penceresi

İlgili ekranda her bir metin kutusunun yanında soru işareti ikonu bulunmaktadır. Bu ikonlar ilgili metin kutuları ile ilgili açıklamalar içermektedir. Herhangi bir ikonun üzerine gelindiğinde (**bilgisayar için geçerli**) sözkonusu alanla ilgili bir popup penceresi açılacaktır.(Grafik 1-8)



Grafik 1-8: Açıklama Penceresi



Sözkonusu ekranda birçok alanın girilmesi zorunludur. Eksik veya hatalı bir bilgi girilip uçuş planı gönderilmek istenirse sistem otomatik olarak uyarı verecektir. (Grafik 1-9) Açılan hata penceresi kapatıldığında eksik veya hatalı alanlar kırmızı çerçeve ile gösterilecektir.

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
PERSONS ON BOARD

Editing record

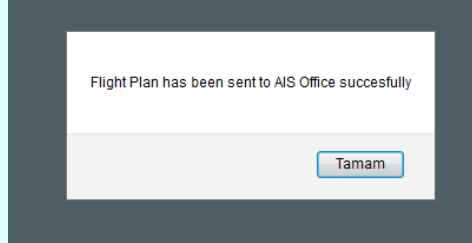
- ⚠ if R is selected in Equipment and Capabilities A, The PBN/ field must be filled
- ⚠ if Z is selected in Equipment and Capabilities A, The NAV/ or COM/ or DAT/ field must be filled
- ⚠ The alternate aerodrome field cannot be left blank.
- ⚠ The DOF/ field cannot be left blank and it must consist of 6 digits.
- ⚠ The REG/ field cannot be left blank.
- ⚠ The meteorology and NOTAM information must be checked by user for civil VFR flights.
- ⚠ Please, check the Persons on Board format. It must consist of 3 numbers or TBN abbreviation.

TEST PILOT

FOR CIVIL VFR FLIGHTS
NOTAM CHECKED / METEOROLOGY C

Grafik 1-9: Hata Mesajı

Eğer ilgili alanlar doğru bir şekilde doldurulmuşsa uçuş planı kalkış yapılan veya yetkilendirilen havalimanı AIS birimine başarılı bir şekilde gönderilir ve gönderildiğine dair bir popup bilgilendirme penceresi gelir. (Grafik 1-10) 'Tamam' butonuna basıldığında kullanıcı 'Flight Plan List' ekranına yönlendirilir. (Grafik 1-11) 'Description' sütununda gönderilen uçuş planının durumu yazmaktadır.



Grafik 1-10: Bilgilendirme Mesajı

DHMI AIS PORTAL

FPL (Pilot Dispatcher vs. ...) EAD Notam Service Messages Meteorology

test.pilot.1

Flight Plan List

Unprocessed Processed

ID	Description	PLAN	AIS Office	ATS Messages	Sender	Update User
145849	Sent to AIS office	(FPL-TEST001-VG -C172L-SD/C -LTBC1500 -N0100/FPL DCT IZM DCT ALA DCT -LTBC0200 LTBU -DOF/200709 REG/TEST001 OPR/VERSOY AERO)	LTBC		test pilot 09.07.2020 14:19:22	test pilot 09.07.2020 14:19:22

Grafik 1-11: Flight Plan List Ekranı



Gönderilen uçuş planı AIS birimi tarafından önce teslim alınır ardından bir hata yok ise uçuş planı kabul edilip ATS ünitelerine dağıtımı yapılır ve 'Description' sütununda '**FPL Acknowledged for distribution to concerning ATS units**' yazacaktır.(Grafik 1-12) Eğer gönderilen uçuş planında bir hata var ise AIS birimi ilgili uçuş planını kabul etmeyip kullanıcıya **gerekçesini belirterek** geri gönderir.

ID	Description	PLAN	AIS Office	ATS Messages	Sender	Update User
145849	FPL Acknowledged for distribution to concerning ATS units	FPL TEST001-VG -C172L-SDIC -LTBC1500 -N01300-FR DCT IZM DCT ALA/DCT -LTBC0200 LTBU DOF/200709 REG/TEST001 OPR/ERSOY AERO)	LTBC		test pilot 09.07.2020 14:19:22	Ersin ERSOY 09.07.2020 16:15:37

Grafik 1-12: Flight Plan List Ekranı

Uçuş Planı Gönderilirken Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar:

1. Uçuş Plan formu doldurulup 'Send FPL' butonuna basıldığında o uçuş planı varsayılan olarak kalkış meydanında bulunan AIS Ofise gönderilmektedir. Eğer kalkış meydanında AIS birimi yoksa sistem tarafından başka bir havalimanında bulunan AIS ofise yönlendirilecektir. Eğer kullanıcı uçuş planını başka bir havalimanı AIS ofisine göndermek isterse, ilgili ekranın en üst satırında bulunan alana (*Enter the ICAO code of AIS Office at AD you wish to submit a flight plan*) FPL'yi göndermek istediği meydanın 4'lü ICAO kodunu girmek durumundadır. Eğer FPL, kalkış meydanı dışında bir havalimanı AIS birimine gönderilmişse ilgili uçuş planını kabul ve ATS ünitelerine dağıtımını sözkonusu yönlendirilmiş meydana ki AIS birimi yapacaktır.
2. Kalkış meydanı ZZZZ olan uçuş planlar, ilgili ekranın en üst satırında bulunan alandan (*Enter the ICAO code of AIS Office at AD you wish to submit a flight plan*) AIS hizmeti veren bir havalimanı(genelde 24 saat esasına göre çalışan) seçilerek gönderilir.
3. Kalkış ve/veya varış meydanı ZZZZ olan uçuş planlarında 18. hanede DEP/ ve DEST/ alanları mutlaka doldurulmuş olmalıdır. Bu alanlara lokasyon adı ve koordinat yazılmalıdır.
4. Route kısmına sadece **koordinat, seyrüsefer yardımcı cihazlarının 3'lü tanıtması ve designated point**'ler girilecektir. Bunların dışında özellikle lokasyon isimleri route kısmına yazılmayacaktır. Detaylı bilgi için [Türkiye AIP'si ENR 1.10](#) dokümanı incelenmelidir.
5. İşletmesi DHMİ bünyesinde olmayan havalimanlarından(LTFJ/Sabiha Gökçen, LTAS/Zonguldak Çaycuma, LTFG/Alanya Gazipaşa, LTFB/Selçuk Efes, LTBY/Eskişehir Hasan Polatkan, LTFI/Samsun Ondokuz Mayıs) gerçekleşecek kalkışlarda uçuş planları, ilgili ekranın en üst satırında bulunan alandan (*Enter the ICAO code of AIS Office at AD you wish to submit a flight plan*) AIS hizmeti veren bir havalimanı(genelde 24 saat esasına göre çalışan) seçilerek gönderilecektir.
6. Uçuş tipi 'G' seçilirse 19.hanede 'Persons On Board' kısmına havaaracında bulunan kişilerin isimlerinin girilmesi zorunludur.
7. 'Equipment and Capabilities A' kısmında R seçilmişse 18.hanede PBN bilgisinin girilmesi zorunludur.

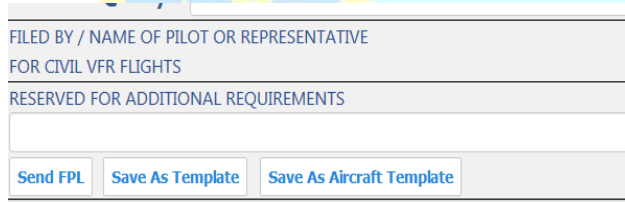
- 'Equipment and Capabilities A' kısmında Z seçilmişse 18.hanede NAV/ COM/ DAT/ bilgilerinden en az bir tanesinin girilmesi zorunludur.
- Sivil VFR uçuşlar için NOTAM ve Meteoroloji bilgisinin kontrol edildiğini belirten alan işaretlenmelidir.

NOT: 19.hane Endurance bölümünde, yakıt miktarı bilgisinin IACO Annex-6 kriterlerine uygun olarak doldurulması pilot sorumluluğundadır.

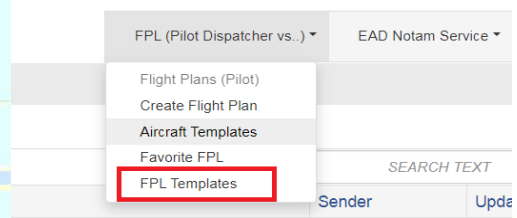
1.3.5 Uçuş Planı ve Hava Aracı Şablonu Oluşturma

'Create Flight Plan' ekranından uçuş planı formu doldurulup AIS ünitesine gönderilmeden önce kullanıcı isterse 2 adet şablon oluşturabilir. (Grafik 1-13) Bunlar;

- Uçuş Planı Şablonu: Uçuş planı formunda yer alan tüm bilgiler şablon olarak kaydedilerek bir sonraki uçuşlarda kullanılabilir. Oluşturulan şablonu yüklemek için üstte yer alan FPL menüsü altındaki **'FPL Templates'** linkine tıklanmalıdır. (Grafik 1-14)



Grafik 1-13: Şablon Oluşturma

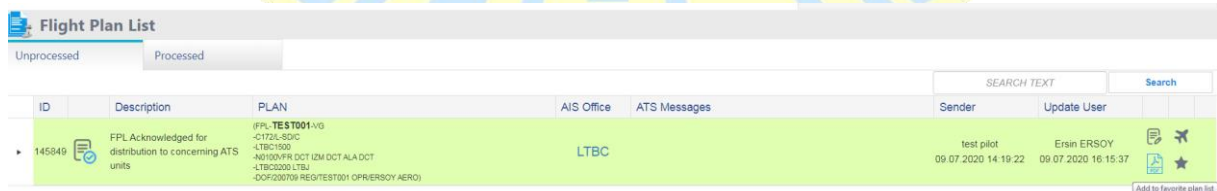


Grafik 1-14: Şablon Yükleme

- Hava Aracı Şablonu: Uçuş planında hava aracı ile ilgili bilgilerin şablon olarak kaydedilmesine olanak tanır. Bu şablon kullanıldığında uçuş plan formunda yer alan diğer bilgiler tekrar girilmesi gerekmektedir. Oluşturulan şablonu yüklemek için üstte yer alan FPL menüsü altındaki **'Aircraft Templates'** linkine tıklanmalıdır.

1.3.6 Favori Uçuş Planı Oluşturma

Aynı hava aracı ile sürekli aynı rotalar üzerinde uçuş gerçekleştiriliyor ise her defasında uçuş plan formu doldurmak yerine favori uçuş planı oluşturularak uçuş planları daha hızlı bir şekilde AIS ünitelerine gönderilebilir. Favori uçuş planı oluşturmak için 'Flight Plan List' ekranında yer alan listeden favoriye eklenecek uçuş planının sonunda yer alan ★ butonuna tıklamak gerekmektedir. (Grafik 1-15) Oluşturulan favori uçuş planını yüklemek için üstte yer alan FPL menüsü altındaki **'Favorite FPL'** linkine tıklanmalıdır.



Grafik 1-15: Favori FPL Oluşturma

NOT: Favori uçuş planı yüklendiğinde kalkış zamanı, dof bilgisi ve uçuşta yer alan kişi bilgisi boş gelmektedir. Bu bilgiler uçuş planı gönderilirken mutlaka girilmelidir.



Eğer AIS ünitesine sunulan uçuş planından çıktı(Grafik 1-16) almak gerekirse 'Flight Plan List' ekranında yer alan listeden çıktısı alınacak uçuş planının sonunda yer alan PDF butonuna tıklamak gerekmektedir.

FLIGHT PLAN - UÇUŞ PLANI			
PRIORITY ÖNCELİK DERECEŚİ	ADDRESSE(S) ADRES(LER)		
<< ≡ FF →	<< ≡		
FILING TIME / HAZIRLANIŞ ZAMANI	ORIGINATOR / ORJİN		
09.07.2020 14:19:22	LTBCZPZX << ≡		
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSE(S) AND/OR ORIGINATOR / GÖNDERİLEN(LER) VE/VEYA GÖNDERİLENİN İŞARETİ			
3. MESSAGE TYPE MESAJ TİPİ	7. AIRCRAFT IDENTIFICATION UÇAK TANITMA İŞARETİ	8. FLIGHT RULES UÇUŞ KURALLARI	TYPE OF FLIGHT UÇUŞ TİPİ
<< ≡ (FPL	TEST001	V	G << ≡
9. NUMBER NUMARA	TYPE OF AIRCRAFT UÇAK TİPİ	WAKE TURBULANCE CAT TÜRBÜLANS KATEGORİSİ	10. EQUIPMENT AND CAPABILITIES TEÇHİZAT VE KALİBİYETLERİ
	C172	L	SDC << ≡
13. DEPARTURE KALKIŞ MEYDANI	TIME ZAMAN		
LTBC	1500 << ≡		
15. CRUISING SPEED / UÇUŞ HIZI	LEVEL / SEVİYE	ROUTE / YOL	
N0100	VFR	DCT IZM DCT ALA DCT	
<< ≡			
16. DESTINATION AERODROME GİDİŞ MEYDANI	TOTAL EET HR MN	ALTN AERODROME YEDEK MEYDAN	2 ND ALTN AERODROME 2. YEDEK MEYDAN
LTBC	02 00	LTBJ	
18. OTHER INFORMATION / DİĞER BİLGİLER			
DOF/200709 REG/TEST001 OPR/VERSOY AERO			
<< ≡			
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) EK BİLGİLER (BU KISIM FPL MESAJLARINDA VERİLMEYECEKTİR)			
19. ENDURANCE YAKIT MİKTARI SÜRESİ	PERSONS ON BOARD UÇAKTAKİ KİŞİ SAYISI		
HR MN	003		
E / 03 00	P / 003		
SURVIVAL EQUIPMENT / KURTARMA TEÇHİZAT		JACKET / CAN YELEKLERİ	
POLAR DESERT MARITIME JUNGLE	JACKETS LIGHT FLUORES UHF VHF		
S / P D M J	J L F U V		
NUMBER NUMARA	CAPACITY KAPASİTE	COVER KILFI	COLOUR RENGİ
D /		C	<< ≡
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / UÇAĞIN RENGİ VE İŞARETİ			
A /			
REMARKS / NOTLAR			
N /			
PILOT IN-COMMAND			
C / TEST PILOT << ≡			
FILED BY / NAME OF PILOT OR REPRESENTATIVE DOLDURAN / PILOT YA DA TEMSİLCİ İSMİ		FOR CIVIL VFR FLIGHTS / SADECE SİVİL VFR UÇUŞLAR İÇİN	
TEST PILOT		ONAYLANMIŞTIR.	
		FPL ACKNOWLEDGED FOR DISTRIBUTION TO CONCERNING ATS UNITS	
		METEOROLOGY CHECKED / METEOROLOJİ BİLGİSİ ALINDI	
		METEOROLOGY CHECKED / METEOROLOJİ BİLGİSİ ALINDI	
RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS / EK GEREKSİNİMLER İÇİN AYRILMIŞTIR		FPL İÇERİŞİ ATS ÜNİTELERİNE DAĞITIM YAPILMAK ÜZERE	
ALİ CAN, VELİ CAN		AT 09.07.2020 13:15:37 UTC	

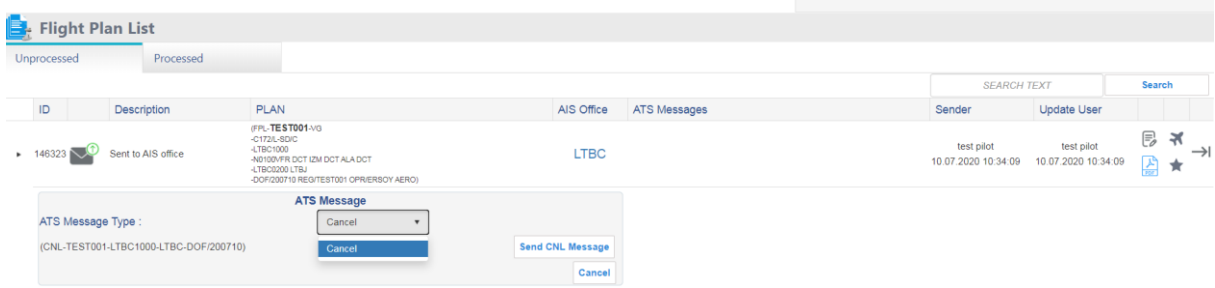
F NO 2010 BU UÇUŞ PLANI AIS PORTAL ÜZERİNDEN SUNULMUŞTUR / THIS FLIGHT PLAN WAS SUBMITTED THROUGH THE AIS PORTAL

Grafik 1-16: Uçuş Plan Çıktı Örneği



1.3.7 ATS Mesajı(DLA-CHG-CNL-DEP-ARR-DIV) Gönderme

AIS birimlerine uçuş planları ile ilgili ATS mesajı göndermek için 'Flight Plan List' ekranında yer alan listeden uçuş planının sonunda yer alan edit  butonuna tıklamak gerekmektedir. Eğer gönderilmiş uçuş planı AIS birimi tarafından onaylanmamış ise sadece 'CANCEL' (CNL-iptal) mesajı([Grafik 1-17](#)) gönderilebilmektedir.



Flight Plan List

Unprocessed Processed

ID	Description	PLAN	AIS Office	ATS Messages	Sender	Update User
146323	Sent to AIS office	(FPL-TEST001-VG) -C172L-SDIC -LTBC1000 -N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT -LTBC0200 LTBU -DOF(200710 REG/TEST001 OPR/ERSOY AERO)	LTBC		test pilot 10.07.2020 10:34:09	test pilot 10.07.2020 10:34:09

ATS Message

ATS Message Type :
(CNL-TEST001-LTBC1000-LTBC-DOF(200710))

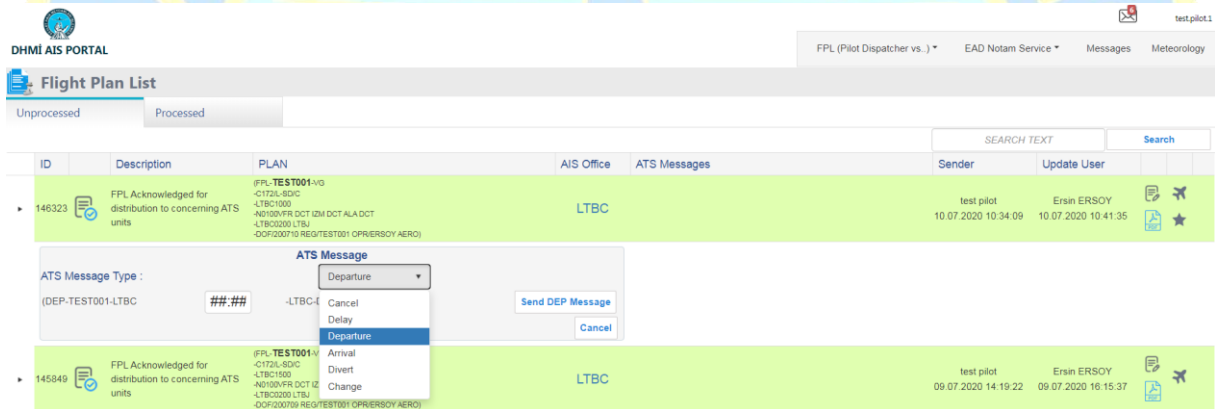
Cancel

Send CNL Message

Cancel

Grafik 1-17: İptal (Cancel) Mesajı

Gönderilmiş uçuş planı AIS birimi tarafından onaylanmış ise tüm ATS mesajları([Grafik 1-18](#)) gönderilebilmektedir.



Flight Plan List

Unprocessed Processed

ID	Description	PLAN	AIS Office	ATS Messages	Sender	Update User
146323	FPL Acknowledged for distribution to concerning ATS units	(FPL-TEST001-VG) -C172L-SDIC -LTBC1000 -N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT -LTBC0200 LTBU -DOF(200710 REG/TEST001 OPR/ERSOY AERO)	LTBC		test pilot 10.07.2020 10:34:09	Ersin ERSOY 10.07.2020 10:41:35
145849	FPL Acknowledged for distribution to concerning ATS units	(FPL-TEST001-VG) -C172L-SDIC -LTBC1000 -N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT -LTBC0200 LTBU -DOF(200710 REG/TEST001 OPR/ERSOY AERO)	LTBC		test pilot 09.07.2020 14:19:22	Ersin ERSOY 09.07.2020 16:15:37

ATS Message

ATS Message Type :
(DEP-TEST001-LTBC1000-LTBC-DOF(200710))

Departure

Cancel

Delay

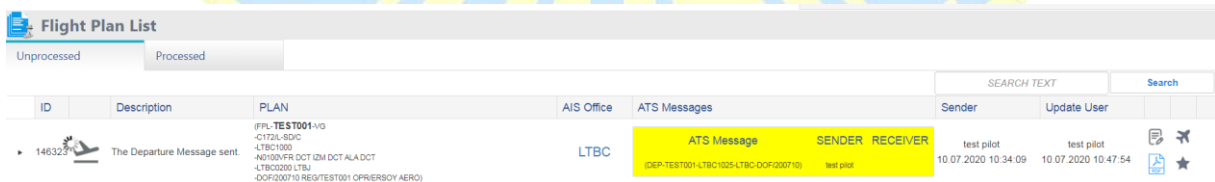
Departure

Send DEP Message

Cancel

Grafik 1-18: ATS Mesajları

İlgili ATS mesajı gönderildiğinde 'Description' sütununda mesajın durumu([Grafik 1-19](#)) yazmaktadır. AIS ünitesi tarafından teslim alındığında ise 'Description' sütununda ilgili ATS mesajının teslim alındığı bilgisi yazmaktadır. ([Grafik 1-20](#))



Flight Plan List

Unprocessed Processed

ID	Description	PLAN	AIS Office	ATS Messages	Sender	Update User
146323	The Departure Message sent.	(FPL-TEST001-VG) -C172L-SDIC -LTBC1000 -N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT -LTBC0200 LTBU -DOF(200710 REG/TEST001 OPR/ERSOY AERO)	LTBC		test pilot 10.07.2020 10:34:09	test pilot 10.07.2020 10:47:54

ATS Message

ATS Message Type :
(DEP-TEST001-LTBC1000-LTBC-DOF(200710))

Departure

Cancel

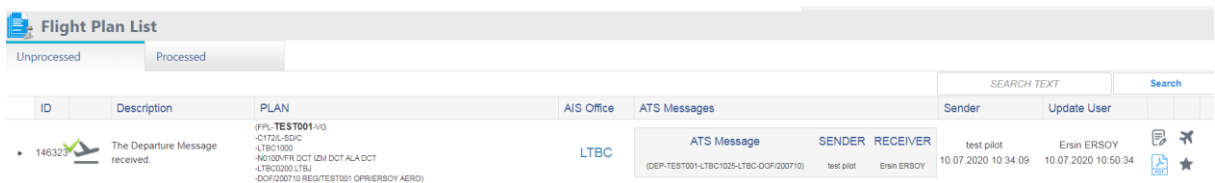
Delay

Departure

Send DEP Message

Cancel

Grafik 1-19: Gönderilen ATS Mesajı Örneği



Flight Plan List

Unprocessed Processed

ID	Description	PLAN	AIS Office	ATS Messages	Sender	Update User
146323	The Departure Message received.	(FPL-TEST001-VG) -C172L-SDIC -LTBC1000 -N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT -LTBC0200 LTBU -DOF(200710 REG/TEST001 OPR/ERSOY AERO)	LTBC		test pilot 10.07.2020 10:34:09	Ersin ERSOY 10.07.2020 10:50:34

ATS Message

ATS Message Type :
(DEP-TEST001-LTBC1000-LTBC-DOF(200710))

Departure

Cancel

Delay

Departure

Send DEP Message

Cancel

Grafik 1-20: İşlem gören ATS Mesajı



Eğer gönderilen uçuş planı AIS ünitesi tarafından 'Reject' edilirse (reddedilirse) 'Description' kısmında uçuş planının reddedilme sebebi(Grafik 1-21) yazacaktır. Kullanıcı 'Description' kısmındaki edit butonuna tıklayarak hızlı bir şekilde ilgili düzeltme yapabilir ve uçuş planını AIS birimine gönderir.

Flight Plan List

Unprocessed

Processed

SEARCH TEXT

Search

ID	Description	PLAN	AIS Office	ATS Messages	Sender	Update User		
146336	FPL rejected (Lütfen yol hanesini düzeltilip uçuş planını tekrar gönderiniz.) Edit	(FPL-TEST002-VG) -C172/L-SD/C -LTBC1130 -N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT -LTBC0200 LTBJ -DOF/200722 REG/TEST001 OPR/ERSOY AERO)	LTBC		test pilot 10.07.2020 10:56:00	Ersin ERSOY 10.07.2020 10:56:35		

Grafik 1-21: Reject edilen Uçuş Planı

1.3.8 AIS Birimi ile Mesajlaşmak

Pilot/dispeç, eğer isterse sistem içinden uçuş planını kabul eden AIS birimi ile mesajlaşabilmektedir. Bunun için uçuş planının bulunduğu satırda yer alan AIS Ofis ismine tıklaması yeterlidir. Gelen pencereden mesajını yazıp AIS birimine gönderebilir. (Grafik 1-22)

PLAN

(FPL-TEST001-VG)
-C172/L-SD/C
-LTBC1130
-N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT
-LTBC0200 LTBJ
-DOF/200722 REG/TEST001 RMK/AIS PORTAL U
TEST AMAÇLI GONDERILMISTIR DIKKATE ALMA
OPR/ERSOY AERO)

(FPL-TEST003-VG)
-C172/L-SD/C
-LTBC0930
-N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT
-LTBC0200 LTBJ
-DOF/200722 REG/TEST003 RMK/AIS PORTAL U
TEST AMAÇLI GONDERILMISTIR DIKKATE ALMA
OPR/ERSOY AERO)

(FPL-TEST002-VG)
-C172/L-SD/C
-LTBC0850
-N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT
-LTBC0200 LTBJ
-DOF/200722 REG/TEST002 RMK/AIS PORTAL U
TEST AMAÇLI GONDERILMISTIR DIKKATE ALMA
OPR/ERSOY AERO)

(FPL-TEST001-VG)
-C172/L-SD/C
-LTBC1400
-N0100VFR DCT IZM DCT ALA DCT
-LTBC0200 LTBJ

Editing

TO : LTBC (ALAŞEHİR HAVALİMANI) (Askeri))

MESSAGE

☐ Send the Message to Email Address ?

Send

LTBC

ATS Message

SENDER

F/200722) test pilot

SENDER

F/200722) test pilot

SENDER

F/200722) test pilot

Grafik 1-22: Mesajlaşmak